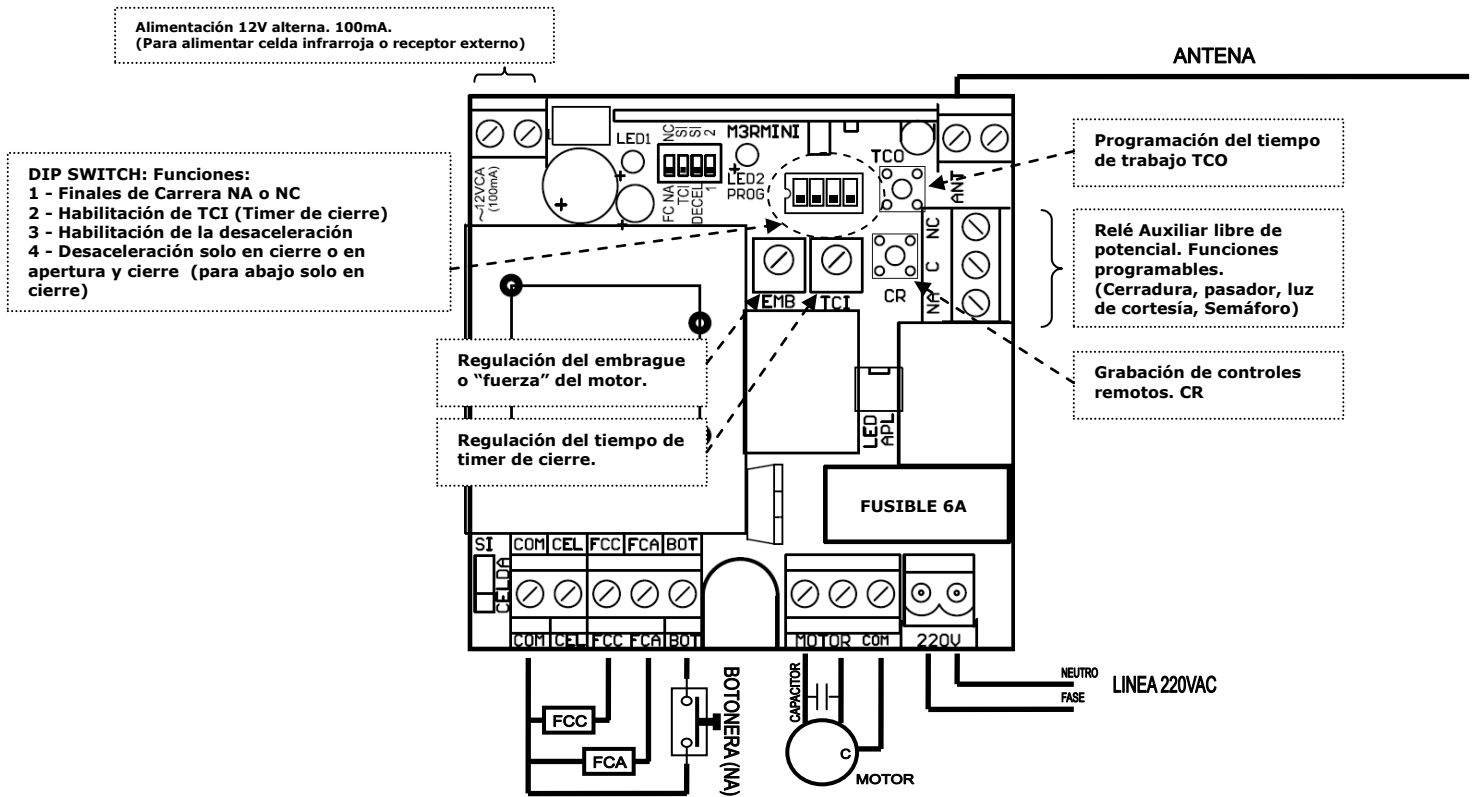


# CENTRAL BRUMEC SRL



## FUNCIONES:

### - Timer de Cierre (TCI)

El timer de cierre permite el cierre automático del portón al parar luego de una operación de apertura. Se habilita con el dip número 2 hacia arriba del dip switch. Regulación de 2s a 5 minutos

### - Posibilidad de indicar en que momento comienza la desaceleración

Con el portón cerrado, se pulsa repetidamente 3 veces el botón "TCO", luego se lo deja presionado por más de 2 segundos, el LED2 se encenderá y quedará parpadeando.

Presionando el Tx o la botonera el portón comenzará a abrir. Cuando el portón está abriendo, al pulsar nuevamente comenzará a desacelerar (en el lugar que uno desee), luego cortará solo por final de carrera o presionando nuevamente el Tx o botonera (si no se utiliza finales de carrera).

### - Programaciones avanzadas

Para seleccionar alguna de las funciones avanzadas se debe realizar lo siguiente:

1- Con el portón cerrado, pulsar el botón TCO 1 seg. El LED2 se encenderá.

2- Pulsar el botón CR las veces necesarias para la función seleccionada. (El LED se apagará cada vez que se presione el pulsador CR)

3- Una vez pulsada la cantidad de veces elegida, esperar que el LED parpadee la misma cantidad de veces. Si es correcto pulsar el botón TCO. Dos parpadeos indican que se aceptó. (si hubo un error en la cantidad de pulsaciones esperar 15 segundos si pulsar ningún botón hasta que el led se encienda nuevamente y poder comenzar nuevamente.)

**- Funciones Avanzadas**

**Freno:** Útil para portones corredizos que se deslizan por inercia cuando llegan al final del recorrido. Cuando el portón corta por final de carrera, se activa una contramarcha que evita que el portón se deslice y golpee contra el marco. Nivel 1: Freno suave. Nivel 2: Freno fuerte.

**Golpe de Ariete:** Se usa cuando la cerradura no destraba correctamente al abrir el portón. Con el portón cerrado, al accionarlo, realiza una contramarcha para destrabar la cerradura y luego abre.

**Arranque Suave:** Útil para portones livianos, evita que en el arranque se "sacuda" el portón. El motor arranca suavemente.

**Parada Suave:** Similar al arranque suave pero en la parada.

**Modo consorcio:** Con botonera y control remoto solo se puede abrir el portón. Con el portón cerrando, con botonera y control remoto, al accionarlos, el portón para y abre. En modo 1, con el portón abierto, el mismo puede cerrar por TCI, por botonera o por control remoto. El el modo 2, el portón solo cierra por TCI.

**Modo desaceleración después de Final de carrera:** El portón comenzará a desacelerar en el momento que toca el final de carrera. Cuando se programa el tiempo de funcionamiento, con esta función activada, se accionará el portón con el pulsador TCO, luego al llegar al final de carrera el portón comenzará a desacelerar hasta que se vuelva a apretar el TCO la botonera o el control remoto.

**Cierre por fotocelda:** La celda infrarroja además de funciona como protección de cerrado, actuará para cerrar el portón. Con el portón abierto, al liberar la celda infrarroja el portón comenzará a cerrar Modo Solo Abierto. En el modo "Siempre", con el portón abriendo, si se libera la celda el portón comenzará a cerrar.

**Desaceleración A, B, C:** Hay tres tipos de desaceleración, A (por default) desaceleración velocidad baja. B, desaceleración velocidad media, C: Desaceleración velocidad alta.

**TCI:** Se puede configurar para que el TCI cierre siempre que pare el portón, o solo cuando está abierto después de una operación de apertura.

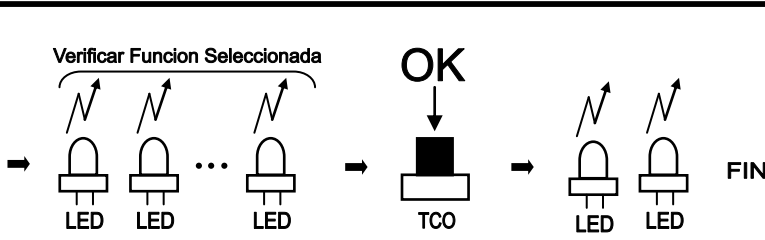
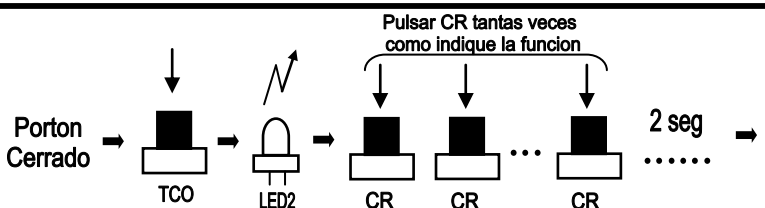
**Transición suave a desaceleración:** Cuando entra la desaceleración lo hace gradualmente, útil para portones corredizos livianos y con equipos rápidos.

**RESET:** Todas las funciones vuelven a sus valores originales de fábrica.

**FUNCIONES AVANZADAS M3MINI**

- |  |  |
|--|--|
| <b>02</b> Función Relé: Pasador          | <b>18</b> Activo decel después de FC     |
| <b>03</b> Función Relé: Cerradura        | <b>19</b> Desactivo decel después de FC  |
| <b>04</b> Función Relé: Semáforo         | <b>20</b> Cierre x Celda. (Solo abierto) |
| <b>05</b> Función Relé: Luz de Cortesía  | <b>21</b> Cierre x Celda. (Siempre)      |
| <b>06</b> Activo Freno Nivel 1 (Bajo)    | <b>22</b> Desactivo Cierre x Celda       |
| <b>07</b> Activo Freno Nivel 2 (Alto)    | <b>23</b> Desaceleración A (Baja)        |
| <b>08</b> Desactivo Freno                | <b>24</b> Desaceleración B (Media)       |
| <b>09</b> Activo Golpe de Ariete         | <b>25</b> Desaceleración C (Alta)        |
| <b>10</b> Desactivo Golpe Ariete         | <b>26</b> TCI Solo en apertura           |
| <b>11</b> Activo Arranque Suave          | <b>27</b> TCI SIEMPRE                    |
| <b>12</b> Desactivo Arranque Suave       | <b>40</b> Transición suave a desaceler.  |
| <b>13</b> Activo Parada Suave            | <b>41</b> Desactivo Transición suave.    |
| <b>14</b> Desactivo Parada Suave         | <b>30</b> RESET                          |
| <b>15</b> Act. M. Consorcio 1            |  |
| <b>16</b> Act. M. Consorcio 2 (Solo TCI) |  |
| <b>17</b> Desactivar modo consorcio      |  |

**SELECCIONAR UNA FUNCION**



**Soluciones a posibles problemas de instalación**

Problema	Solución
<b>El motor no arranca</b>	Chequear conexión de finales de carrera Chequear correcta selección de los finales de carrera. NC Dip1 hacia arriba. NA Dip1 hacia abajo
<b>El motor solo abre o solo cierra</b>	Chequear conexión de la celda infrarroja. Si no lleva celda infrarroja el jumper de CELDA debe estar en la posición NO Chequear la conexión del motor, el común del motor debe ir en el borne "COM"
<b>El motor arranca y al segundo se para</b>	Regular el preset "EMB" de la central, la fuerza puede ser insuficiente para mover al portón.
<b>Funciona botonera pero no control remoto</b>	Chequear botonera utilizada, debe ser un NA (Pulsador normal abierto)
<b>El motor zumba, no gira</b>	Chequear la conexión del capacitor del motor. Ver diagrama de conexión.