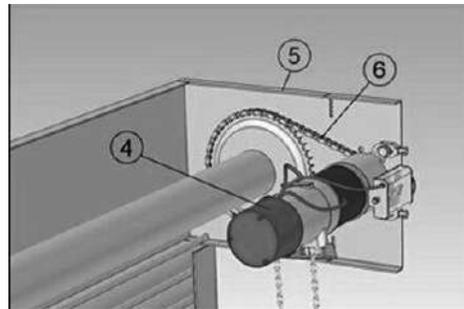
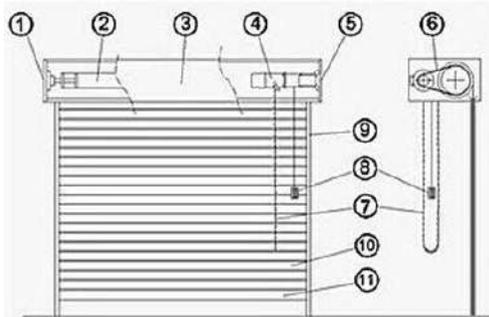


Instalación

- Fije el motor al eje motriz, dejando un espacio de 5 ~ 10 mm en la cadena de transmisión.
- Para ajustar los contactos del final de carrera, debe:
 1. Arrancar el motor para bajar la cortina hasta que esté a ± 5 cm de su posición inferior.
 2. Manualmente, baje la cortina con la cadena hasta que se cierre por completo.
 3. Ajuste el interruptor de límite de modo que el contacto del interruptor de límite (Abajo) esté accionado y luego apriete el tornillo de fijación del tope.
 4. Encienda el motor para levantar la cortina hasta que esté a ± 5 cm de su posición superior.
 5. Manualmente, levante la cortina con la cadena hasta que se abra por completo.
 6. Ajuste el interruptor de límite para que se accione el contacto del interruptor de límite (Arriba) y luego apriete el tornillo de fijación del tope.



- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1- Soporte Lateral | 7- Cadena de accionamiento Manual |
| 2- Tubo de enrollar | 8- Botonera |
| 3- Tapa rollo | 9- Guía de cortina |
| 4- Motor | 10- Cortina |
| 5- Soporte Lateral (Motor) | 11- Riel Inferior |
| 6- Cadena de transmisión | |

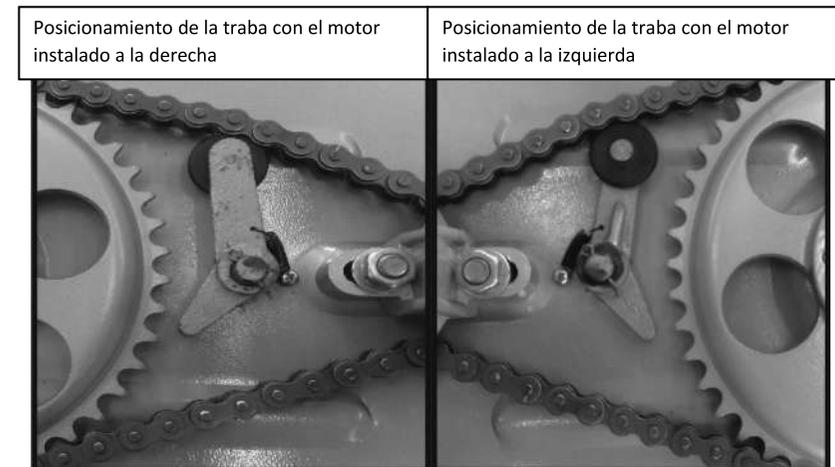
¡ATENCIÓN! ESTE MOTOR NO DEBE ARRANCARSE (ABRIRSE O CERRARSE) MÁS DE 4 VECES EN UN CORTO PERÍODO DE TIEMPO. SE RECOMIENDA ESPERAR UN PROMEDIO DE 5 A 10 MINUTOS CADA 4 ACTIVACIONES, DEPENDIENDO DE LA TEMPERATURA AMBIENTE DEL LUGAR, PARA VOLVER A ACTIVARSE.

Para Probar el Funcionamiento

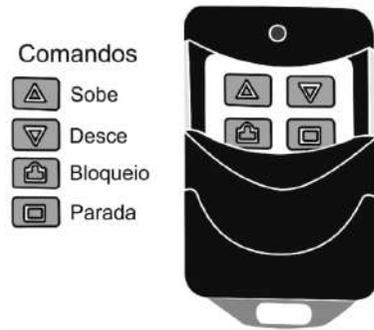
- Levante la cortina manualmente a la posición media.
- Encienda el motor en modo de apertura y deje que el interruptor de fin de carrera se apague automáticamente.
- Ajuste el interruptor de límite si la cortina no se eleva lo suficiente.
- Encienda el motor en modo de cierre.
- Apague el motor con la cortina en la posición media y vea si permanece en esa posición.
- Reactive el motor en modo de cierre y deje que el interruptor de fin de carrera se apague automáticamente.
- Ajuste el interruptor de límite si la cortina no se cierra completamente.

Precauciones

- Mantenga la estructura metálica conectada a tierra durante toda la instalación.
- El bloqueo de seguridad debe colocarse correctamente, como se muestra en la figura



Funciones del Control Remoto



Cuando se conecta al panel de control, las teclas siempre comenzarán bloqueadas, es decir, ningún comando funcionará, por lo que es necesario presionar la tecla "Detener" para liberar la operación. Cuando desee desactivar el funcionamiento del motor, simplemente presione el botón "Bloquear", a partir de ese momento ningún comando funcionará.

Si el motor está instalado en el lado izquierdo, los botones "Arriba" y "Abajo" se invertirán. Para corregir la dirección, simplemente presione el botón "Detener" y manténgalo presionado durante 10 segundos hasta que se encienda la luz verde en el centro de control que confirme el cambio de dirección.

Mantenimiento

- Lubrique las partes móviles (engranajes, cojinetes, cadena de transmisión) cada 3 meses.
- El freno electromagnético pierde su eficiencia con el tiempo y debe ajustarse de vez en cuando. Ajuste la distancia entre el electroimán y el freno para que esté entre 0,5 mm y 0,8 mm;
- No se deben hacer reparaciones al motor si no se tienen los conocimientos necesarios, se puede estar expuesto a voltajes peligrosos u otros peligros.
- Refiera todas las reparaciones a una persona calificada.
- El mantenimiento inadecuado del equipo puede causar lesiones graves.

Garantía

La garantía consiste en la reparación y sustitución de las piezas o accesorios suministrados, siempre que los defectos de fabricación sean reconocidos por nuestros técnicos. Por lo tanto, a partir de la fecha de compra del producto, la garantía de 1 (un) año.

Perdida de la Garantía

1. Cuando se retiran los sellos de garantía o se descubre que las alteraciones/reparaciones han sido realizadas por técnicos no autorizados.
2. Daños causados por el mal tiempo (acciones meteorológicas nocivas), descargas eléctricas (rayos), niebla salina o agua en el sistema electrónico/mecánico, etc..
3. Accidentes involuntarios, colisión de vehículos, incendio, robo, daños causados por terceros.
4. Instalación de accesorios no suministrados/compatibles con el equipo.
5. Corrosión por productos químicos, ácidos, detergentes, disolventes, etc.
6. Montaje o uso fuera de las especificaciones del fabricante.
7. El eje de la caja de cambios está desgastado, porque el motor tiene un error de cálculo de la dimensión de la puerta.
8. Sobre temperatura diaria, con un máximo de 3 ciclos no consecutivos.
9. El reemplazo de piezas o reparaciones de nuestros productos durante el período de garantía no extiende el período de garantía.