

- 4 - **Desaceleración solo en cierre; o en apertura y cierre** (para abajo solo en cierre)
- 5 - **Selección de la salida de "pasador / Cerradura"**. (pega en todo el recorrido o solo un segundo en el arranque)
- 6 - **Golpe de ariete** (Se usa cuando la cerradura no destraba correctamente al abrir el portón. Con el portón cerrado, al accionarlo, realiza una contramarcha para destrabar la cerradura y luego abre.
- 7 - **Arranque suave**: Útil para portones livianos, evita que en el arranque se "sacuda" el portón. El motor arranca gradualmente.
- 8 - **Desaceleración después de tocar el final de carrera**: El portón comenzará a desacelerar en el momento que toca el final de carrera. Cuando se programa el tiempo de funcionamiento, con esta función activada, se accionará el portón con el pulsador TCO, luego al llegar al final de carrera el portón comenzará a desacelerar hasta que se vuelva a apretar el TCO la botonera o el control remoto.

- Programaciones avanzadas

Para seleccionar alguna de las funciones avanzadas se debe realizar lo siguiente:

- 1- Con el portón cerrado, pulsar el botón TCO 1 seg. El LED2 se encenderá.
- 2- Pulsar el botón CR las veces necesarias para la función seleccionada. (El LED se apagará cada vez que se presione el pulsador CR)
- 3- Una vez pulsada la cantidad de veces elegida, esperar que el LED parpadee la misma cantidad de veces. Si es correcto pulsar el botón TCO. Dos parpadeos indican que se aceptó. (si hubo un error en la cantidad de pulsaciones esperar 15 segundos si pulsar ningún botón hasta que el led se encienda nuevamente y poder comenzar nuevamente.)

- Funciones Avanzadas

Freno: Útil para portones corredizos que se deslizan por inercia cuando llegan al final del recorrido.

Cuando el portón corta por final de carrera, se activa una contramarcha que evita que el portón se deslice y golpee contra el marco. Nivel 1: Freno suave. Nivel 2: Freno fuerte.

Parada Suave: Similar al arranque suave, pero en la parada. (Solo en paradas intermedias)

Modo consorcio: Con botonera y control remoto solo se puede abrir el portón. Con el portón cerrando, con botonera y control remoto, al accionarlos, el portón para y abre.

En modo 1, con el portón abierto, el mismo puede cerrar por TCI, por botonera o por control remoto. El modo 2, el portón solo cierra por TCI.

Cierre por fotocelda: La celda infrarroja además de funcionar como protección de cerrado, actuará para cerrar el portón. Con el portón abierto, al liberar la celda infrarroja el portón comenzará a cerrar (Modo Solo Abierto). En el modo "Siempre", con el portón abriendo, si se libera la celda el portón comenzará a cerrar.

Desaceleración A, B, C: Hay tres tipos de desaceleración, A (por default) desaceleración velocidad baja. B, desaceleración velocidad media, C: Desaceleración velocidad alta.

TCI: Se puede configurar para que el TCI cierre siempre que pare el portón, o solo cuando está abierto después de una operación de apertura.

Transición suave a desaceleración: Cuando entra la desaceleración lo hace gradualmente, útil para portones corredizos livianos y con equipos rápidos.

RESET: Todas las funciones vuelven a sus valores originales de fábrica.

Paso Peatonal PP

La central permite grabar códigos que funcionen como paso peatonal. Con el portón cerrado al pulsar el botón del control remoto el portón abre por unos segundos (programables) y para. Por default abre 3 segundos.

Para grabar un botón en función paso peatonal se deben pulsar simultáneamente el botón TCO y CR, luego apretar el botón del control remoto elegido para la función paso peatonal. Esta misma operatoria con los demás botones que se quieran grabar.

Si uno quiere grabar un tiempo diferente de paso peatonal: Con el portón cerrado, pulsar repetidamente 5 veces el botón TCO luego se lo deja presionado por más de dos segundos. El LED numero dos quedará parpadeando. Presionar el control remoto, el portón comenzara a abrir, pararlo en el lugar que se quiera que pare para paso peatonal.

Tipos de desaceleración:

Según el tipo de portón y reductor se puede variar entre 10 posibles tipos de desaceleración: TIPO: 2,3,4,5,6,7,8,9,10 y 11.

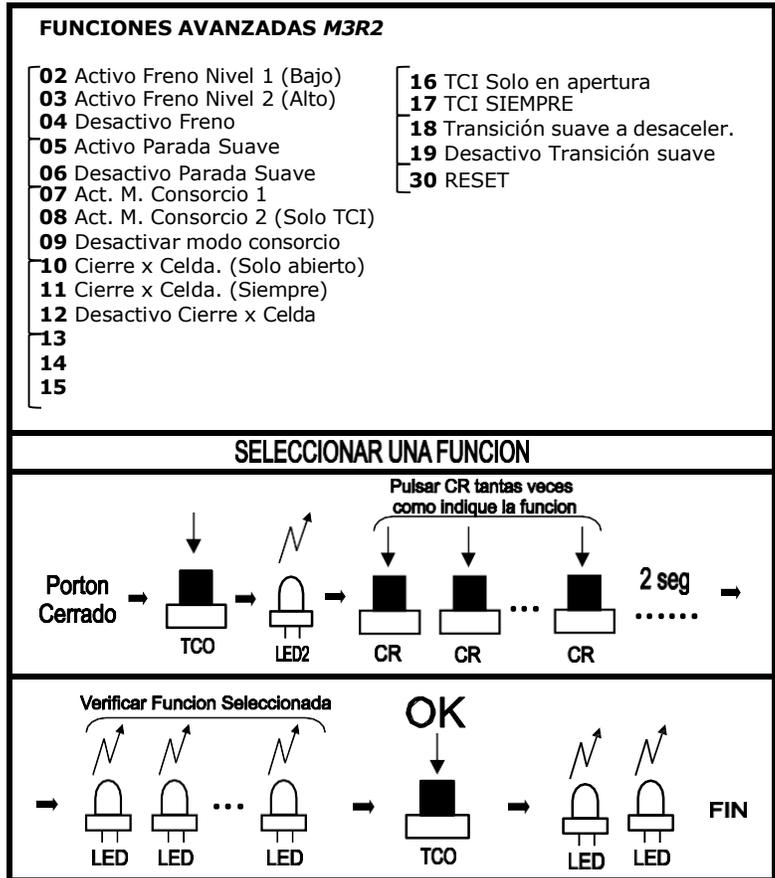
La número 2 es la desaceleración estándar.

Configuración del tipo de desaceleración:

Se presiona y se deja presionado el pulsador CR, Luego se presiona el pulsador TCO las veces necesarias para la desaceleración seleccionada, la última pulsación debe ser larga, más de 1 segundo. Luego soltar los pulsadores, el LED2 destellara la cantidad de veces seleccionada.

Por ejemplo, para seleccionar la desaceleración número 4:

Se presiona el pulsador CR y se deja presionado, luego se pulsa 4 veces seguidas el botón TCO, la cuarta vez que se presiona dejarlo pulsado por más de 1 segundo. Luego soltar los dos pulsadores.



Soluciones a posibles problemas de instalación	
Problema	Solución
El motor no arranca	Chequear conexión de finales de carrera
	Chequear correcta selección de los finales de carrera. NC Dip1 hacia arriba. NA Dip1 hacia abajo
El motor solo abre o solo cierra	Chequear conexión de la celda infrarroja. Si no lleva celda infrarroja el jumper de CELDA debe estar en la posición NO
	Chequear la conexión del motor, el común del motor debe ir en el borne "COM"
El motor arranca y para	Regular el preset "EMB" de la central, la fuerza puede ser insuficiente para mover al portón.
Funciona Bot. pero no Tx	Chequear botonera utilizada, debe ser un NA (Pulsador normal abierto)
El motor zumba, no gira	Chequear la conexión del capacitor del motor. Ver diagrama de conexión.